

Deckenlamellen

Flughafen Charles de Gaulle, Paris



Wiederaufbau Terminal 2E

Am 23. Mai 2004 gerät der zweitgrößte Passagierflughafen Europas wieder einmal in die internationalen Schlagzeilen, als ein Jahr nach Fertigstellung die Betondecke des Terminals 2E zusammenbricht.

Vier Jahre zuvor stürzte das bis dahin schnellste Passagierflugzeug - die Concorde - nach dem Start ab und beendete eine Ära der Luftfahrt.

2005 wurde beschlossen, die 700 m lange Abflughalle aus Stahl, Glas und Holz neu zu errichten. Die Firma Lang lieferte 22.500 gebogene Verschattungselemente in 16 Varianten an FinnforestMerk, die den Zuschlag für die Holzkonstruktion bekommen hatten.

Mitte 2008 wurde der Neubau für den Flugverkehr wieder freigegeben.

Planung: ADP, RFR, Paris	Kunde: FinnforestMerk, Aichach
Menge: 22.500 Stück	Lieferzeit: April bis November 2007
Trägermaterial: Birke	Oberfläche: Esche
Längen: 1,70 m bis 2,90 m	Dicke: 30 mm
Fotos: Fotolia/Lang Formholz-Technik	

